

Даниил – умелые руки

Екатерина СПИРИДОНОВА

3 декабря во всём мире отмечается День инвалидов. К сожалению, у многих из нас сформировано не совсем верное представление о людях с особенностями. Термины «инвалид» или «ограниченные возможности» в их массовом понимании, на мой взгляд, себя изжили. Мы все уникальны, да и совершенно здоровых людей сейчас почти не встретишь. Но есть те, кому для достижения поставленных целей нужно больше упорства, силы воли, времени и поддержки. Они добиваются высоких результатов, при этом словосочетание «ограниченные возможности» применительно к ним становится совершенно неуместным.

Вы согласитесь со мной, если познакомитесь с удивительным парнем Даниилом Мягковым. Наверняка вы видели его на улицах Камышина. Молодой человек передвигается по городу на самодельном транспортном средстве. Его пример, возможно, мотивирует тех, кто сидя на диване любит обвинять мир в несправедливости.

• ГРАНИ ЖИЗНИ

Даню с детства интересовала и увлекала различная техника: как она работает, как устроена. С юных лет его одолевало желание построить что-то новое, усовершенствовать какой-то механизм, управлять сложной конструкцией. Разумеется, в школе его любимыми предметами были информатика и физика. После окончания школы молодой человек, имеющий диагноз «ДЦП», решил поступить в Камышинский технологический институт и не жалеет, что сделал такой непростой выбор. Сейчас Даниил учится на четвёртом курсе КТИ на факультете «Экономика, управление и информационные технологии». Свободное время посвящает конструированию, усовершенствует своё изобретение – индивидуальное транспортное средство на электродвигателе. Именно на нём парня можно часто увидеть на улицах города.

- Мне повезло: все преподаватели в нашем институте понимающие, добрые, отзывчивые, они всегда поддерживают меня в моих новых проектах, – рассказал молодой конструктор. - Как только поступил в КТИ, поставил перед собой цель: создать индивидуальное транспортное средство для передвижения по городу. В итоге благодаря построенному электрокару для меня открылось много возможностей, я стал независимым мобильным человеком.

История его создания началась банально: гуляя по просторам Интернета, наткнулся на интересный видеоролик. Решил: а почему бы не попробовать? Конечно, это была простая алюминиевая одноместная рама без крыши, но с хорошей энергоёмкой подвеской. Именно поэтому мой выбор остановился именно на ней. После приобретения сразу выявил множество проблем по раме. Она постоянно рвалась в разных местах, ездить было практически невозможно. Вместе с моим лучшим другом Павлом, с которым мы знакомы с раннего детства, решили переварить раму. При этом столкнулись с рядом трудностей. От банального выбора материалов до поиска грамотного «аргонщика». Но удача оказалась на нашей стороне, получилось найти отличного специалиста, который согласился провести сварочные работы по конструкции.

Хочу рассказать немного о самой технике. Вес ТМ без пилота составляет 180 кг. Дальность хода была рассчитана на 50 км. Но, к сожалению, недавно вышел из строя один из аккумуляторов. Есть возможность перевозить одного пассажира, но при этом дальность хода снижается наполовину. Поэтому я продолжаю усовершенствовать своего «железного коня» и планирую проводить доработки.



• НИКАКИХ ПРЕГРАД

Любому человеку важна поддержка, и у Даниила она тоже есть. В первую очередь, это его семья. Мама, Елена Мягкова, рано заметила интересы сына и стала способствовать воплощению его смелых идей. Она же даёт ценные житейские советы. Помогает в тяжёлые минуты любимый дедушка – Николай Баянов.

- С момента поступления в институт моя жизнь сильно изменилась, – рассказывает молодой человек. – Настоящей опорой стали педагоги КТИ: руководитель по дипломной работе Олег Олегович Привалов, куратор нашей группы Татьяна Петровна Огар, заведующий кафедрой «Автоматизированные системы обработки информации и управления» Иван Михайлович Харитонов и все сотрудники кафедры «АСОИУ». А ещё мне очень повезло найти настоящего, преданного друга. Павлу я могу рассказать свои секреты, поделиться страхами и переживаниями. Он постоянно поддерживает меня в моих планах и идеях, которые порой непонятны другим людям. Искренне желаю каждому читателю найти такого замечательного и верного друга.

Даниил – активный молодой человек со множеством интересов. Он является постоянным участником мероприятий, проводимых в Реабилитационном отделении для молодых инвалидов Камышина. Так как парень испытывает трудности с движением, ему приходится много работать над собой. Уже несколько лет Даня посещает спортивный клуб «Надежда». Вместе с тренером Ольгой Ризаевой преодолевает себя и добивается новых результатов.

На вопрос «Кем видите себя в будущем?» Даня не задумываясь отвечает: «В первую очередь, хорошим человеком, а уж потом, возможно, конструктором транспортных средств для малоподвижных граждан. Планирую работать. Может быть, дистанционно. Но пока так далеко не заглядываю. Впереди защита диплома. Главное, продолжать заниматься любимым делом, никогда не останавливаться на достигнутом».

P.S.

В ходе нашей беседы Даниил поднял актуальную не только для него, но и для многих людей с особенностями здоровья проблему. Молодой человек сам сконструировал своё транспортное средство и отлично им управляет. С автомобилем он бы тоже легко сладил. Только вот медкомиссию ему ни за что не пройти. Диагноз «ДЦП» этому препятствует. Обидно и несправедливо. Сам парень уверен: на экзамене по вождению он бы смог доказать свою способность быть равноправным участником дорожного движения. Но без разрешения доктора ему такой шанс не представится. А как же равные возможности для всех?